



Vikøyri, Vik kommune



VIKAFJELLSTUNELLEN

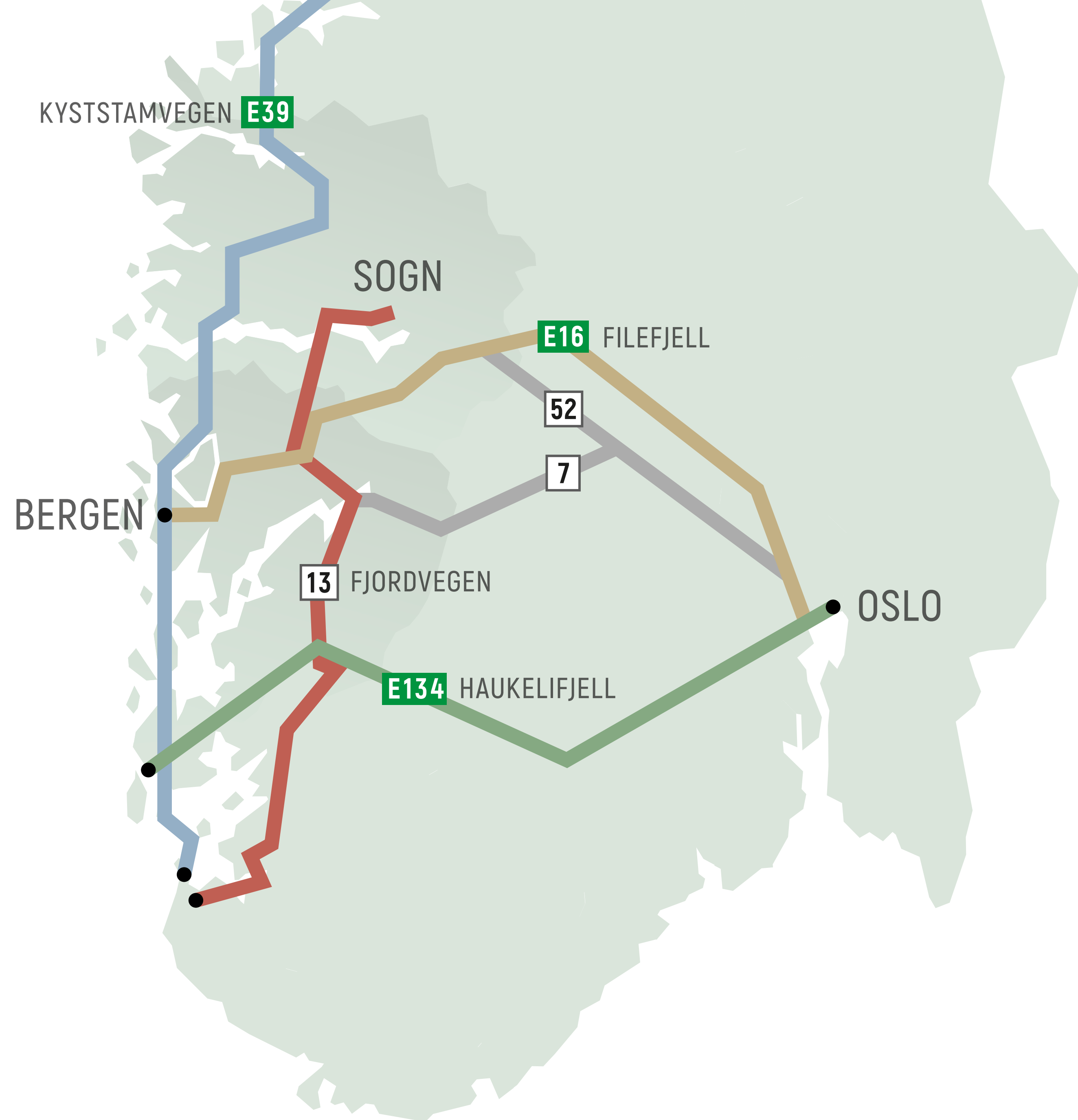
Beinvegen Sogn-Bergen



Hermansverk, Leikanger kommune

Riksvegar med **ulike** mål

- aust-vest
- kysten
- indre regionar



10

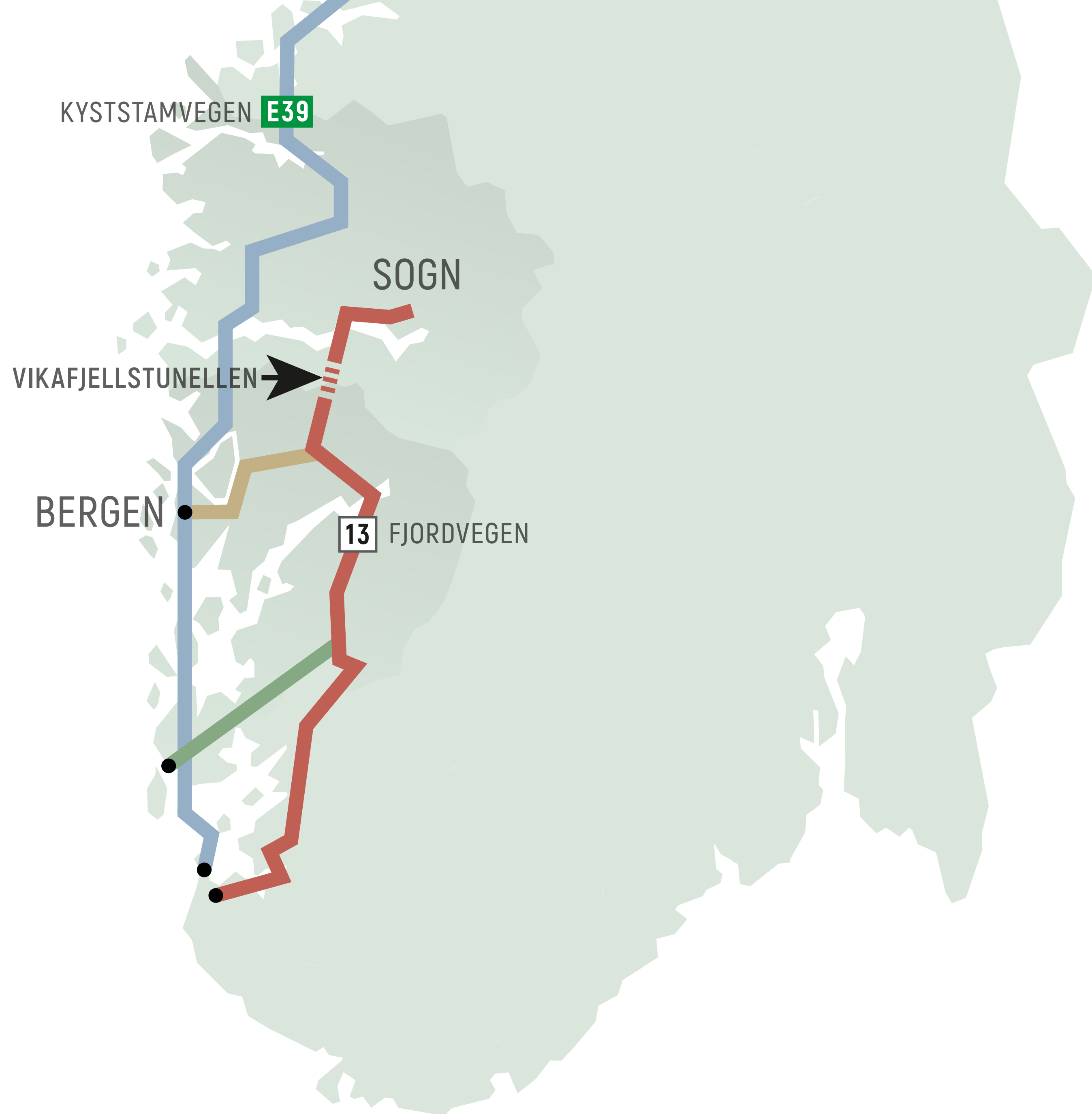
GODE GRUNNAR

FOR VIKAFJELLSTUNELLEN

1

Det einaste framtidsetta

- Vikafjellstunellen knyter regionen saman
- vesentleg kortare reisetid frå Sogndal, Leikanger og Balestrand til Bergen
- turisme/kollektivtrafikk/synergi



2

Tenk **region** og avstandar

- inga utvikling utan samferdsle
- topografien tilseier tunellar (og ferjer)



3

Opnar for **region-** **samarbeid**

- Vikafjell går frå å vera eit hinder til å verta ein døropnar
- stimulerer lokalt næringsliv
- viktig for planlegging og strategi
- skapar framifrå reiselivsprodukt med aktivitetar, fjell og fjord



4 Vestlandet byr på ras, flaum og **stengde vegar**

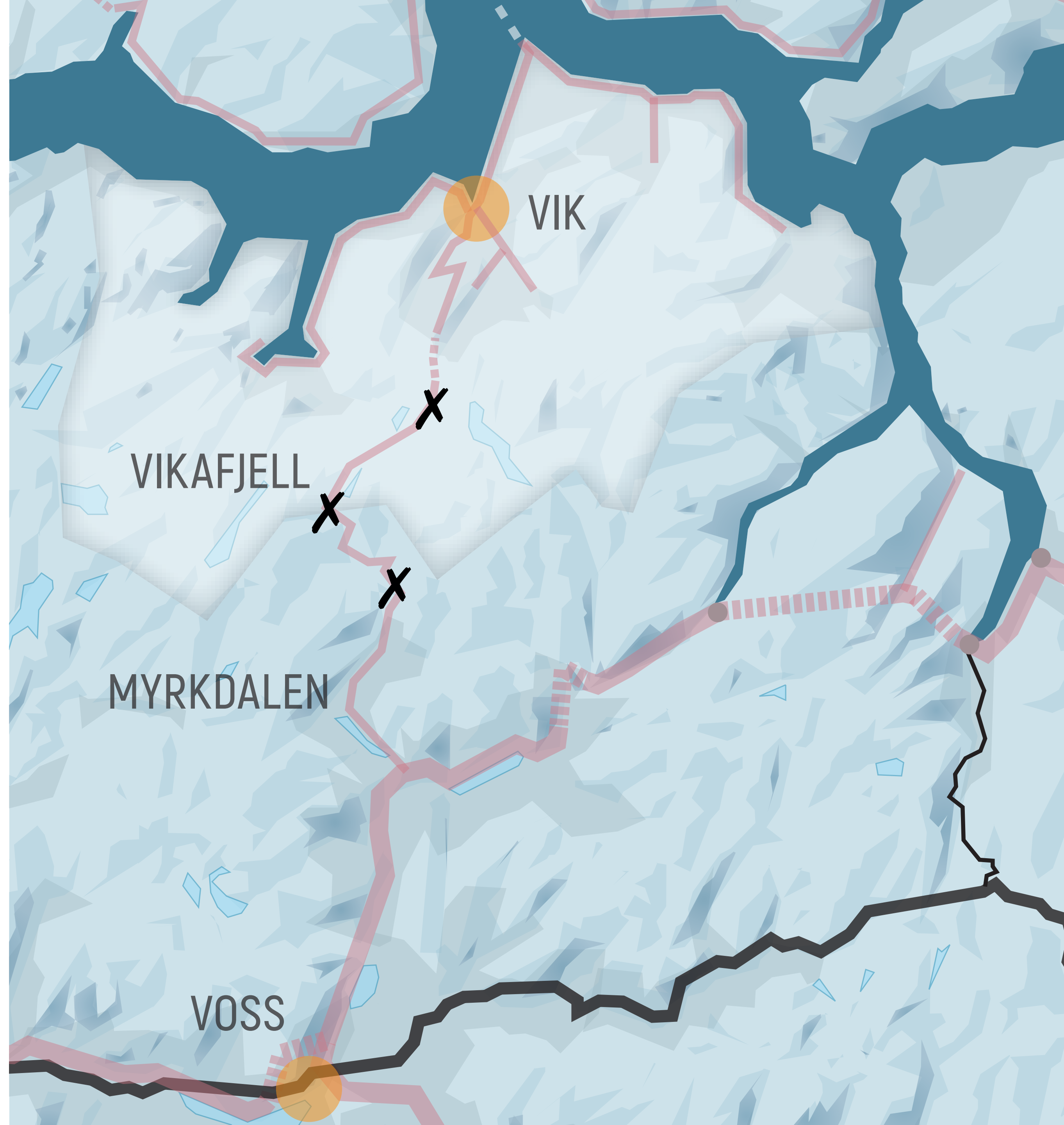
- omkøyning
- avlastning
- beredskap



5

Ein **vinterisolert** kommune

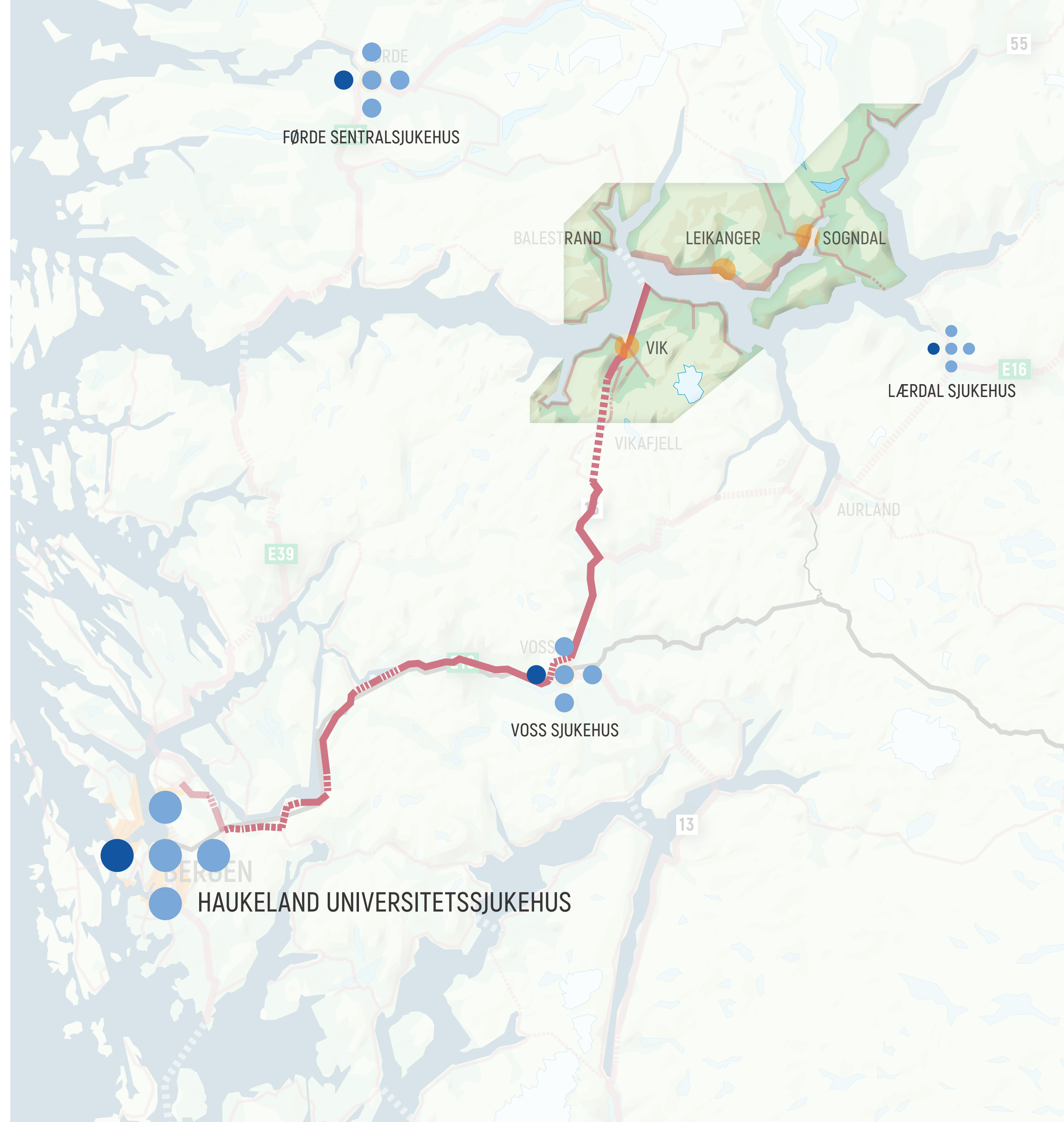
- Usikker fjellovergang eller ferje og lang omveg
- Vikafjellsvegen har aldri fungert som ein vinterveg
- Usikkert for næringsliv og innbyggjarar



6

Nødvendig **beredskap** og **livsnerve**

- rask transport er livsviktig
- viktig for busetnad, tryggleik og trivsel
- spesialisthelsetenester og utnytting av ressursar



7

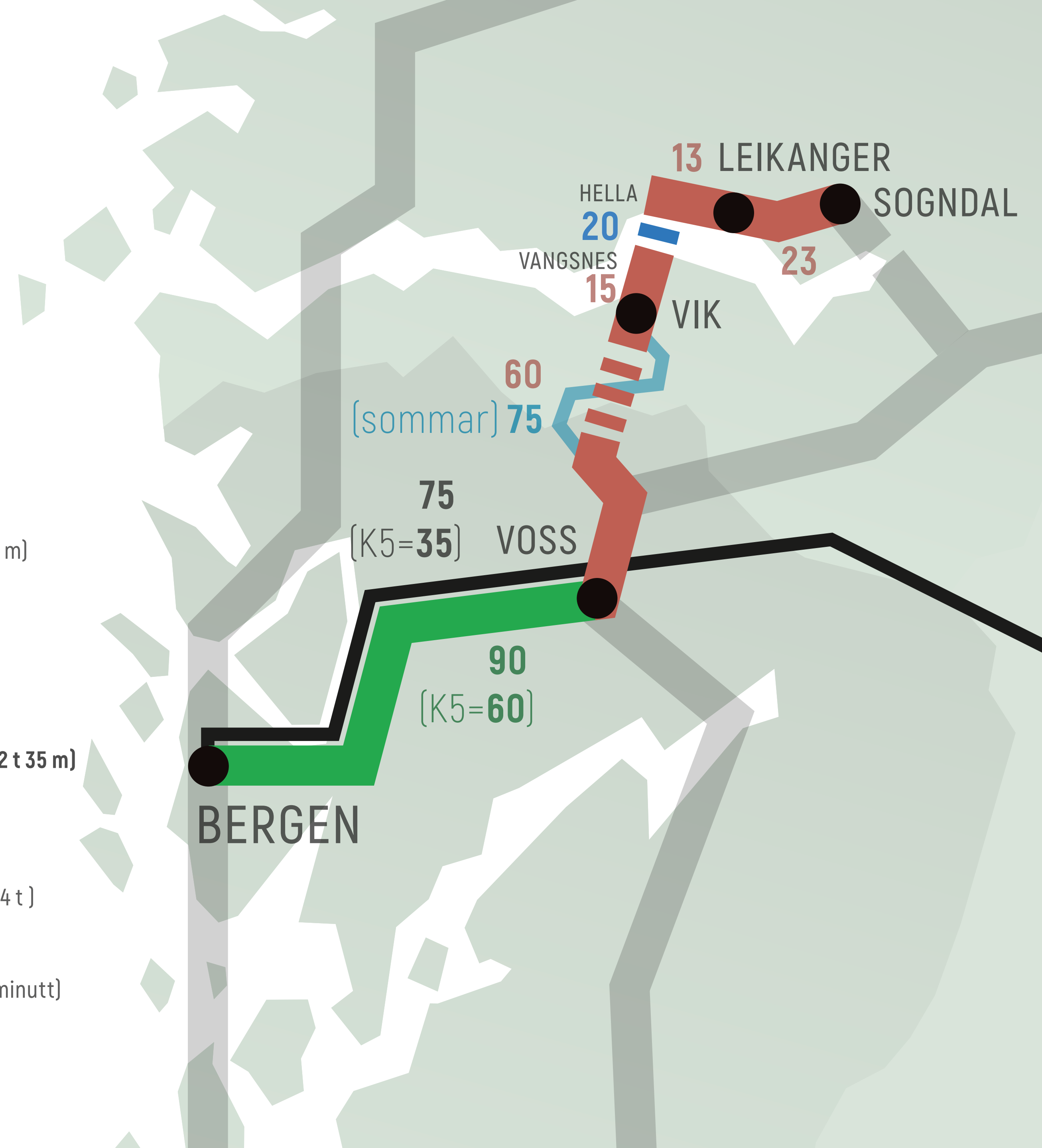
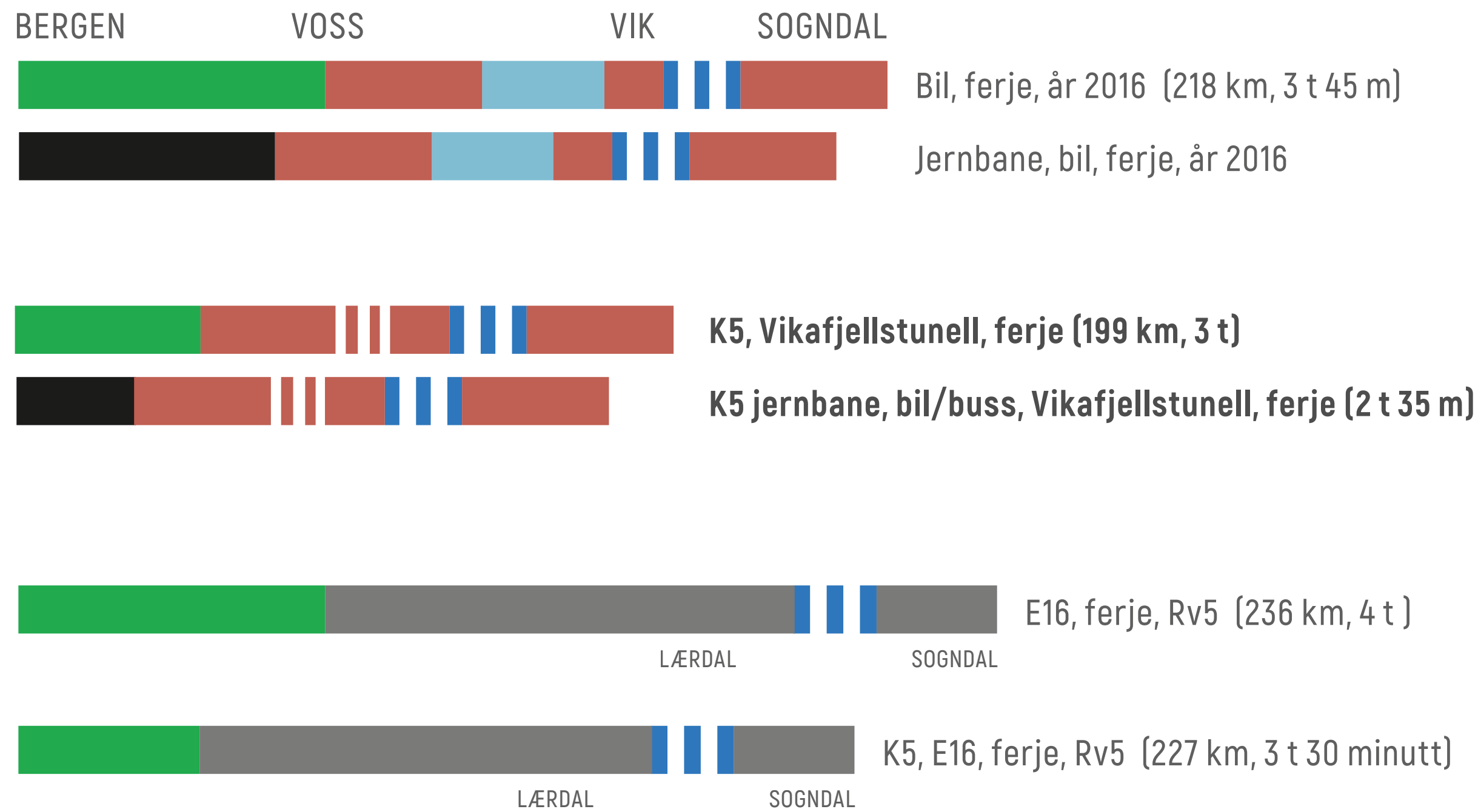
Fornuftig og **logisk** rekkefølge

- Rassikring Vik-Vangsnes er prioritert og finansiert
- Dannar massar for berelag i tunellanlegget
- Tunellmassar trengst for rassikring i Kvasssdalen



8

Tid for **optimisme**, busetnad og næringsliv



9

Ein moderne transportkorridor

- Tunell-lengd: 14,9 km
- Eliminerer farlege raspunkt
- Tid- og kostnadsparande
- Miljøvenleg profil



≈ 2000 timar

450



ÅDT
i dag

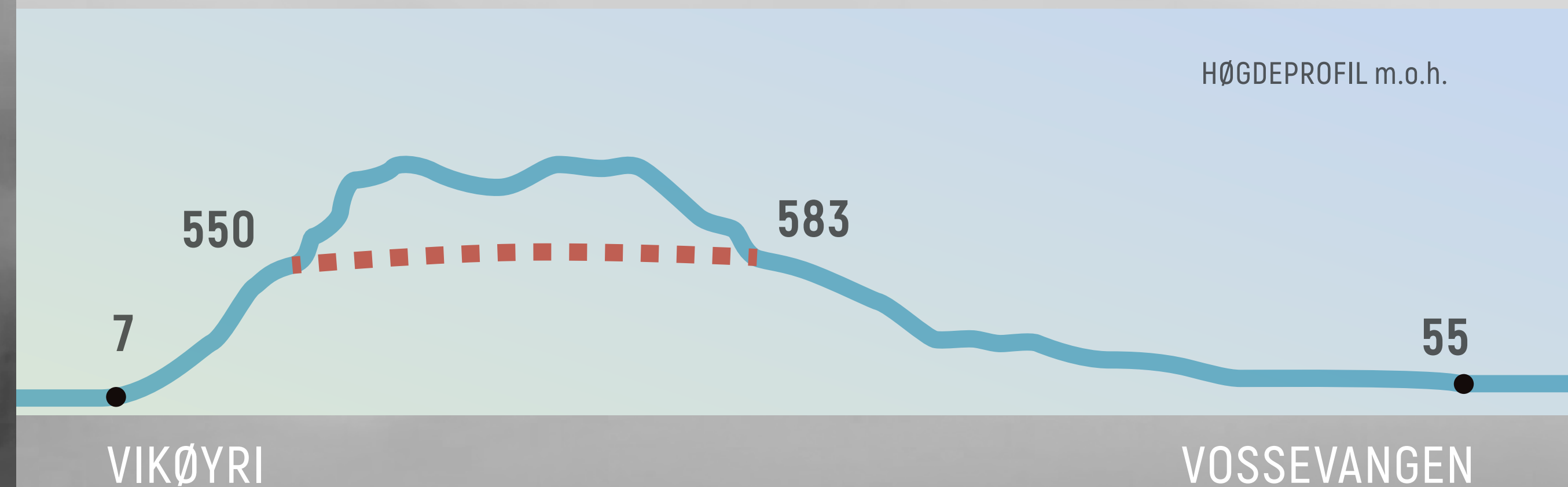


Heilårs
m/tunell

23,4 km

14,9 km

h.m: >400m



10 Ta folk på **alvor** også etter eit val

“ Komiteen sine medlemmer frå Ap, SP og SV prioriterte 100 millionar til oppstart av tunnel gjennom Vikafjellet i siste seksårsperiode.

Komiteen sine medlemmer frå FrP ønska å «prioritere prosjektet i første del av planperioden, med sikte på byggestart så tidlig som mulig»

Komiteen sine medlemmer frå H og KrF «ønsker å legge til rette for oppstart av Vikafjellstunnelen i første del av planperioden, og ber om at planleggingsarbeidet blir ferdig slik at dette kan gjennomføres.»





NTP og planstatus

Prosjektet ligg inne på gjeldande NTP med 100 millionar i 2023

"Gryteklar" planmessig for plassering i fyrste periode av NTP

Kort oppsummert

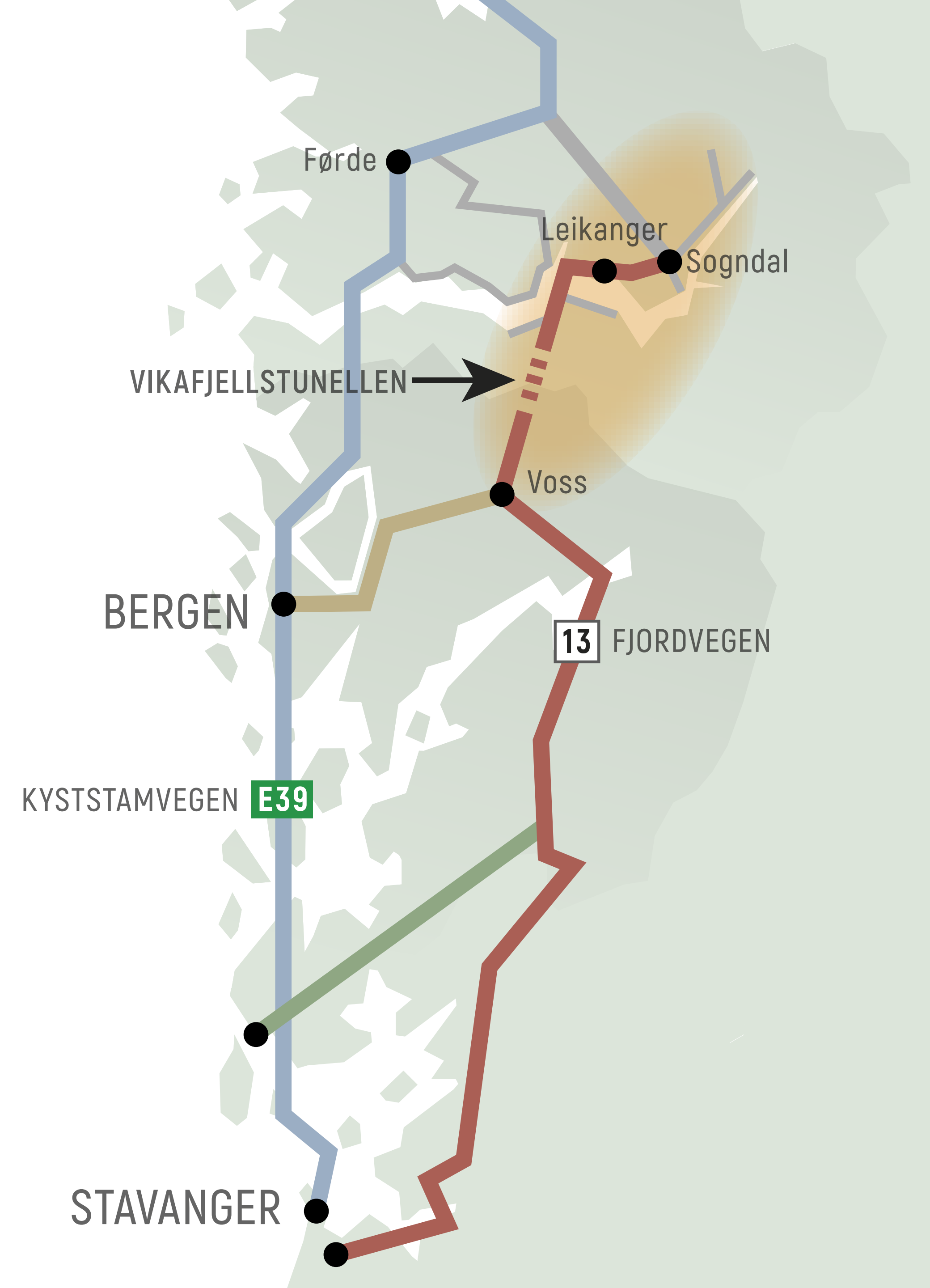
Vikafjellstunellen knyter regionen saman, med vesentleg kortare reisetid mellom Sogn og Bergen

Vikafjellstunellen skapar vekst og trygge rammer for næringsliv, busetnad og turisme

Vikafjellstunellen er livsviktig for effektiv beredskap og er ein påliteleg omkøyringsveg

Vikafjellstunellen eliminerer den mest vinterstengde riksvegen i landet

Vikafjellstunellen er eit reelt miljøprosjekt rekna i høgdemeter og køyrelengd





VIKAFJELLSTUNELLEN

Beinvegen Sogn-Bergen





VIKAFJELLSTUNELLEN

Beinvegen Sogn-Bergen

